

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Secțiunea a 2-a Descrierea situației actuale

1.Motivul emiterii actului normativ	<p>Administrația Fondului pentru Mediu este instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, finanțată integral din venituri proprii, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Potrivit actualelor reglementări, sursa veniturilor o constituie taxele și contribuțiile plătite de către poluatori, destinația acestora fiind finanțarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului.</p> <p>Conform dispozițiilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014: „Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului”.</p> <p>Conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014: „Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau
-------------------------------------	--

înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”.

Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat la data de 14 aprilie 2015 în cauza C 76/14, Manea, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată de Curtea de Apel Brașov, astfel: Articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că „se opune ca statul membru respectiv să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost plătită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii”.

În considerentele hotărârii, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a reținut faptul că „întrucât valoarea taxei percepute cu ocazia înmatriculării autovehiculelor rulate naționale trebuie, în speță, să fie restituită cu dobândă, astfel încât să fie restabilită situația existentă anterior perceperii sumei menționate, aceasta trebuie considerată (...) ca nemaifiind încorporată în valoarea de piață a acestor autovehicule. În consecință, valoarea reziduală a taxei respective, care se regăsește în valoarea autovehiculelor rulate naționale înmatriculate între 1 ianuarie 2007 și 1 ianuarie 2013, este egală cu zero și este, așadar, în mod necesar inferioară taxei de înmatriculare aplicate unui autovehicul rulat importat de același tip, având aceleași caracteristici și aceeași uzură”.

Potrivit prevederilor art. 12 din același act normativ: „(1) În cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentei prevederi privind timbrul de mediu, calculat în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezenta ordonanță de urgență, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(2) Quantumul sumei rezultate ca diferență dintre suma achitată de contribuabil cu taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și quantumul rezultat din aplicarea timbrului se restituie în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat la data de 15 octombrie 2014 în cauza C-331/13, Nicula, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată de Tribunalul Sibiu, astfel: „Dreptul Uniunii trebuie interpretat în sensul că se opune unui sistem de rambursare a unei taxe percepute cu încălcarea dreptului Uniunii precum cel în discuție în litigiul principal”. Această cerere a fost formulată în cadrul unui litigiu între domnul Nicula, pe de o parte, și

Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Sibiu și Administrația Fondului pentru Mediu, pe de altă parte, având ca obiect compatibilitatea cu dreptul Uniunii Europene a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, prevederi în temeiul cărora se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită în cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind timbrul de mediu.

Astfel, Curtea a apreciat că sistemul de rambursare rezultat din aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 are ca efect limitarea și chiar eliminarea totală a obligației de restituire a taxei pe poluare percepute cu încălcarea dreptului Uniunii, precum și exonerarea autorităților naționale de obligația de a lua în considerare dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între perceperea nejustificată a taxei pe poluare și rambursarea acesteia.

Având în vedere hotărârea CJUE în cauza C-331/13, Nicula, Comisia Europeană a solicitat României prin sistemul EU Pilot, în data 09.01.2015, comunicarea măsurilor luate pentru conformarea la hotărârea Curții. De asemenea, s-a solicitat proiectul de act normativ sau actul normativ (în situația în care acesta a fost deja adoptat) care să dovedească conformarea la hotărârea Curții.

Pe de altă parte, pe rolul CJUE sunt în prezent alte 4 cauze care au ca obiect cereri de decizie preliminară formulate de instanțe din România în ceea ce privește interpretarea legislației europene în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 și anume:

- Cauza C-200/14, Câmpean, care vizează interpretarea art. 6 TUE, a art. 17, 20, 21 alin. (1), 47 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, a Recomandării 16/2003 a Comitetului Miniștrilor din cadrul Consiliului Europei și a Rezoluției nr. 1787/2011 a Adunării Parlamentare a Consiliului Europei, în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de OUG nr. 8/2014;
- Cauza C-288/14, Ciup, care vizează interpretarea principiilor echivalenței și efectivității și a art. 17 din Carta drepturilor fundamentale în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014;
- C-586/14, Budișan, care vizează interpretarea art. 110 TFUE, întrebările fiind similare cu cele din cauza Manea, dar se referă la timbrul de mediu pentru autovehicule;
- C-609/14, Nicula, care vizează interpretare art. 6 din TUE, art. 17, 20, 21 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, articolul 110 din TFUE, principiul securității juridice și principiul non reformatio in pejus, ambele statuate de dreptul Uniunii și jurisprudență.

	<p>Având în vedere că, în toate cauzele în care CJUE s-a pronunțat până în prezent (C-402/09, Tatu și C-263/10, Nisipeanu, C-97/13, Câmpean și C-214/13, Ciocoiu, C-331/13, Nicula, C-76/14, Manea), hotărârile sunt defavorabile României, este necesară promovarea proiectului de act normativ, elaborat pentru a remedia aspectele sesizate de CJUE.</p>
<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Pentru motivele mai sus arătate, având în vedere necesitatea armonizării legislației naționale cu hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene în cauzele C-76/14, Manea, și C-331/13, Nicula, precum și pentru a evita o posibilă declanșare a unei acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene, se impune modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, și se propune soluția plății pe cale administrativă, la cerere, a taxei specială pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, eșalonat, pe parcursul a 5 ani calendaristici, prin plata în fiecare an a 20% din valoarea acestora. Folosind această opțiune sunt create condițiile ce fac posibilă atât restituirea sumelor, cât și respectarea angajamentelor contractuale ale Administrației Fondului pentru Mediu față de beneficiarii finanțărilor nerambursabile acordate în temeiul programelor și proiectelor demarate pentru protecția mediului.</p> <p>Adoptarea unei soluții de restituire uno ictu pe cale administrativă a sumelor, actualizate cu dobânzile calculate de la data plății până la data restituirii integrale, actualizate cu indicele prețurilor de consum, ar determina un blocaj în activitatea instituției, precum și consecințe negative majore și imediate asupra bugetului general consolidat.</p> <p>Având în vedere obligațiile asumate de țara noastră prin acordurile negociate cu organismele financiare internaționale în privința țintei de deficit bugetar stabilite pentru acest an, dar și a importanței și volumului obligațiilor financiare concurente ale statului, măsura plății eșalonate este singura în măsură a face posibilă executarea integrală a obligației de restituire, fiind imposibil de a asigura sumele necesare pentru restituirea integrală a sumelor reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule. Se propune astfel:</p> <p>- la art. I pct. 1: completarea prevederilor art. 4 cu instituirea obligației de plată a timbrului de mediu cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a emis decizie de restituire a taxei specială pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare</p>

pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

- la art. I pct. 2: modificarea art. 12, respectiv reglementarea restituirii către persoanele care au achitat taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării, prin cerere adresată organului fiscal competent, în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- sumele de restituit se actualizează cu dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între data perceperii taxei specială pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și data restituirii acesteia, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, numai către titularul obligației de plată, pe parcursul a 5 ani calendaristici, prin plata în fiecare an a 20% din valoarea acestora, iar plata tranșelor anuale se efectuează conform graficului stabilit de organul fiscal competent;

- cererile de restituire ale contribuabililor se soluționează, în conformitate cu prevederile art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin decizie care se comunică persoanei interesate în termen de maximum 10 zile de la emitere;

- împotriva deciziei organului fiscal, precum și în cazul nesoluționării cererii de restituire, persoana interesată poate face contestație în condițiile titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- organul competent soluționează contestația în termenul prevăzut la art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- împotriva deciziei privind contestația, precum și în cazul nesoluționării acesteia în termenul de 30 de zile, contestatorul poate face plângere la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă, în condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- sumele de restituit se actualizează cu indicele prețurilor de consum publicat pe portalul Institutului Național de Statistică la data emiterii deciziei de restituire;

- procedura de efectuare a plății sumelor reprezentând taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și dobânzile calculate până la data plății integrale va fi stabilită prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală; ordinul va fi emis în termen de 45 zile de la data intrării în vigoare a prezentei;

- restituirea sumelor prevăzute la alin. (1) se face de către organul fiscal

competent, de la bugetul Fondului pentru mediu sau bugetul de stat, după caz, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire;

- dreptul contribuabililor de a cere restituirea se naște la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, indiferent de momentul la care s-a perceput taxa.

Precizăm faptul că Administrația Fondului pentru Mediu este organizată numai la nivel central, neavând structuri deconcentrate în teritoriu, iar structurile teritoriale ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală sunt în număr de aproximativ 300 unități. Menționăm că aplicația electronică securizată a Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în care sunt înregistrate și procesate cererile de restituire, conține o opțiune funcțională de emiteră a graficelor de esalonare. Astfel, instituirea procedurii de soluționare a cererilor de restituire și de emiteră a graficelor de către organul fiscal competent, respectiv de către Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe, este în favoarea contribuabilului.

Prin art. I pct. 3 din prezentul act normativ, având în vedere necesitatea stimulării reale a achiziționării de vehicule noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, se propune modificarea art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, în sensul acordării din bugetul Fondului pentru mediu a unei finanțări sub forma ecotichetului, în valoare de 20.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul pur electric și în valoare de 5.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 50g/km.

3. Alte informații Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul concurențial asupra mediului și al ajutoarelor de stat asupra mediului și al domeniului	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	a) Pentru anul 2015, sumele de restituit de la bugetul de stat, reprezentând taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, sunt în cuantum de 110.680.544 lei la care se adaugă dobânzi și actualizarea cu indicele prețului mediu de consum, în cuantum de 43.359.070 lei. Astfel, impactul total este de 154.039.614 lei reprezentând 0,02% din PIB.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	În vederea stabilirii impactului financiar asupra bugetului Fondului pentru mediu, au fost avute în vedere următoarele date: 1. Totalul sumelor încasate defalcat, cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule și taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

- taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, prevăzută la art. 2141 - 2143 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008 - valoare estimată încasată la bugetul de stat: 634.479.046 de lei;

- taxa pe poluare pentru autovehicule – valoare estimată încasată la bugetul AFM: 2.776.941.066 de lei;

- taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule – valoare estimată încasată la bugetul AFM: 703.753.390 lei;

2. Cuantumul estimativ total al restituirilor, reprezentând plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect restituirea taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule și a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, inclusiv dobânzi, cheltuielile de judecată, precum și alte sume stabilite de instanțele judecătorești:

- taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, prevăzută la art. 2141 - 2143 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008 - valoare estimată restituită de la bugetul de stat: 81.076.330 de lei;

- taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisii de poluante provenite de la autovehicule – valoare estimată restituită de la bugetul Fondului pentru mediu: 1.054.081.217 lei.

3. Prin urmare, rezultă că valoarea ce urmează a fi restituită pe cale administrativă, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, calculată ca diferență între valoarea încasată și valoarea restituită, este în cuantum total de 2.980.015.958 lei, iar eșalonat pe parcursul a 5 ani cuantumul ar fi de 596.003.192 lei/an, sume ce ar trebui actualizate cu dobânzi calculate până la data plății integrale, precum și cu indicele prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică.

Astfel, pentru anul 2015, dobânzile calculate (dobânda legală aplicată este dobânda legală remuneratorie, respectiv dobânda de referință BNR - 20% și este de 1,4%, precum și actualizarea cu indicele

	<p>prețurilor de consum estimat în baza mediilor anuale din ultimii trei ani, respectiv 103, înseamnă 168.339.403 lei, ce se adaugă la suma de 596.003.192 lei. În total, în anul 2015 se vor restitui 764.342.595 lei.</p> <p>4. Cuantumul estimat total al încasărilor din timbrul de mediu, până la data de 31.03.2015, este de 1.487.908.164 lei, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2013 : 637.509.658 lei - 2014 : 713.578.602 lei - 2015 (ian – mar): 136.819.904 lei. <p>Pentru anul 2015, sumele de restituit de la bugetul Fondului pentru mediu, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sunt în cuantum de 485.322.648 lei, la care se adaugă dobânzi și actualizarea cu indicele prețului mediu de consum, în cuantum de 126.538.662 lei. Astfel, impactul total este de 0,09% din PIB urmare restituirii sumelor având ca obiect restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.</p>
--	---

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. 	<ul style="list-style-type: none"> a) - Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice și al ministrului finanțelor publice nr. 490/407/2013 pentru aprobarea Procedurii de restituire a sumelor prevăzute la art. 7, 9 și 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, precum și a sumelor stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive și irevocabile; - Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule. b) - Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al ministrului finanțelor publice privind aprobarea Procedurii de efectuare a plății sumelor reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru
--	---

	emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și dobânzile calculate până la data plății integrale.
1. Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<p>La data de 15 octombrie 2014, CJUE a pronunțat hotărârea în cauza C-331/13, Nicula, având ca obiect o cerere de decizie preliminară referitoare la art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, stabilind următoarele: „Dreptul Uniunii trebuie interpretat în sensul că se opune unui sistem de rambursare a unei taxe percepute cu încălcarea dreptului Uniunii precum cel în discuție în litigiul principal.”</p> <p>La data de 14 aprilie 2015, CJUE a pronunțat hotărârea în cauza C-76/14, Manea, având ca obiect o cerere de decizie preliminară referitoare la taxa pentru emisii poluante, instituită de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în varianta ulterioară expirării perioadei de suspendare (01.01.2013-14.03.2013 inclusiv), stabilind următoarele:</p> <p>„Articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul:</p> <ul style="list-style-type: none"> – că nu se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe autovehicule care se aplică autovehiculelor rulate importate cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru și autovehiculelor deja înmatriculate în statul membru respectiv cu ocazia primei transcrieri în același stat a dreptului de proprietate asupra acestora din urmă, – că se opune ca statul membru respectiv să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost plătită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii.”
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul prezentului act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizulnr. 916/2015.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul a fost postat pe pagina internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la adresa www.mmediu.ro , în vederea consultării.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PREM-MINISTRU


VICTOR – VIOREL PONTA